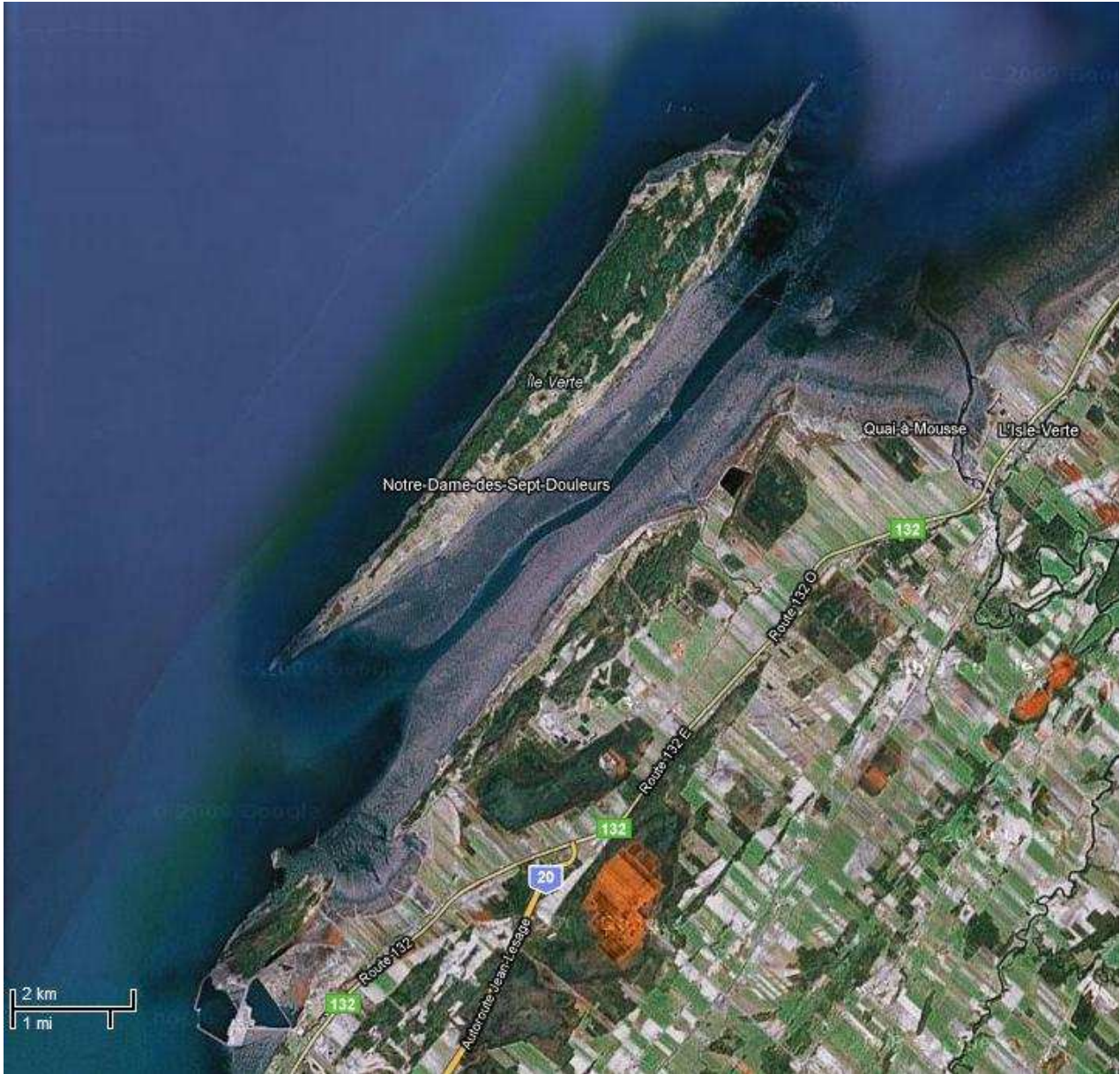


Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 1 de 15
---	--	---------------------------	------------------------

Résultats sommaires du sondage



Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte : résultats sommaires

Présenté par le comité de santé de l'Île Verte

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 2 de 15
---	--	---------------------------	------------------------

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
1.0 LE QUESTIONNAIRE À LA POPULATION	4
1.1 Les unités de sondage	4
1.2 Méthode de sondage et d'analyse.....	4
1.3 Équipe du projet et collaborateurs.....	4
 2.0 LES RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE À LA POPULATION.....	 5
2.1 Question 1) Reconnaissez-vous la nécessité d'un transport lors des marées basses pour les raisons suivantes :.....	5
2.2 Question 2) Quels avantages voyez-vous pour la communauté, autres que ceux mentionnés à la question numéro 1, advenant la mise en place d'un système de transport lors des marées basse :.....	6
2.3 Question 3) À partir du document « Étude d'options », laquelle parmi les cinq options de transport analysées vous apparaît comme l'option la plus avantageuse :.....	7
2.4 Question 4) À la suite du transfert des responsabilités par le Ministère des Transports du Québec à la Société des Traversiers du Québec à l'été 2009, êtes-vous en accord avec les énoncés suivants :.....	8
 3.0 CONCLUSION	 9

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 3 de 15
---	--	---------------------------	------------------------

LISTE DES FIGURES

Figure 2-1	.....	XX
Figure 2-2	.....	XX
Figure 2-3	.....	XX
Figure 2-4	.....	XX

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 2-1	.....	XX
Tableau 2-2	.....	XX
Tableau 2-3	.....	XX
Tableau 2-4	.....	XX

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1	Lettre de mise en contexte et questionnaire du sondage	10
----------	--	----

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 4 de 15
---------------------------------------	--	---------------------------	------------------------

1.0 LE QUESTIONNAIRE À LA POPULATION

1.1 Les unités de sondage

À venir

1.2 Méthode de sondage et d'analyse

À venir

1.3 Équipe du projet et collaborateurs

Sous la coordination de Gérald Dionne Jr., les membres du Comité de Santé de l'île Verte et Monsieur Steve Plante ont effectué le présent sondage.

Comité de santé de l'île Verte

Denis Cusson, président; André Cloutier, citoyen; Claude Daoust, citoyen; Gérald Dionne Jr., citoyen; Paul Arseneau, infirmier et Suzanne Chénard, infirmière.

Rédaction et analyse du sondage

Steve Plante, Directeur, Groupe de recherche interdisciplinaire sur le développement régional, de l'Est du Québec (GRIDEQ), Département Sociétés, Territoires et Développement, UQAR

Représentation graphique

Bruno Vincent, Professeur au département de Biologie, UQAR

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 5 de 15
---------------------------------------	--	---------------------------	------------------------

2.0 LES RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE À LA POPULATION

2.1 Question 1) Reconnaissez-vous la nécessité d'un transport lors des marées basses pour les raisons suivantes :

Énoncés	++	+	•	-	--
La communauté de l'Île Verte doit se doter d'un transport médical d'urgence efficace lors des basses mers, afin de permettre le transfert sécuritaire de toute personne nécessitant une hospitalisation dans un court délai.	50	12	1	1	0
La communauté de l'Île Verte doit se doter d'un transport quotidien à heure fixe afin de permettre l'accès à l'école sur la terre ferme pour les enfants de parents déjà propriétaires à l'île, ou souhaitant le devenir.	46	6	5	4	3
La communauté de l'Île Verte doit se doter d'un transport quotidien à heure fixe afin de permettre aux résidents d'occuper un emploi sur la terre ferme.	30	12	3	7	8
4 valeurs manquantes					

Commentaires :

À venir

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 6 de 15
---------------------------------------	--	---------------------------	------------------------

2.2 Question 2) Quels avantages voyez-vous pour la communauté, autres que ceux mentionnés à la question numéro 1, advenant la mise en place d'un système de transport lors des marées basses :

Énoncés	++	+	•	-	--
... pour faciliter les rendez-vous reliés au domaine de la santé (médecin, dentiste, etc.) 1 valeur manquante	33	20	2	6	2
... pour faciliter d'autres rendez-vous d'ordre personnel (institutions financières, approvisionnements en biens, etc.)	21	17	3	17	6
... pour faciliter l'accès à des activités de loisir et de culture (sports, cinéma, etc.) 1 valeur manquante	12	14	5	23	9
... pour faciliter la rencontre d'amis ou de membres de la famille de l'île vers la terre ferme	14	19	2	20	9
... pour faciliter la rencontre d'amis ou de membres de la famille de la terre ferme vers l'île	12	18	6	19	9
... pour favoriser les activités économiques reliées aux activités touristiques	21	12	6	17	8
... pour favoriser la diversification des activités économiques autres que le tourisme (exportation de produits, travailleur autonome, etc.) 1 valeur manquante	24	18	5	9	7
... pour faciliter le transport des personnes de la terre ferme désirant occuper un emploi sur l'île (domaine de la construction, domaine touristique, etc.). 5 valeurs manquantes	29	12	4	8	6

Autres suggestions :

À venir

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 7 de 15
---	--	---------------------------	------------------------

2.3 Question 3) À partir du document « Étude d'options », laquelle parmi les cinq options de transport analysées vous apparaît comme l'option la plus avantageuse :

Énoncés	++	+	•	-	--
Prolongation de la période de desserte en hélicoptère 8 valeurs manquantes	20	19	8	4	5
Instauration d'une desserte en avion vers l'aéroport de Rivière-du-Loup 11 valeurs manquantes	2	1	13	12	25
Acquisition d'un aéroglisseur 10 valeurs manquantes	6	12	15	8	13
Acquisition d'un véhicule amphibie 5 valeurs manquantes	27	9	11	2	10
Aménagement d'une mise à l'eau en eaux profondes pour un bateau à la pointe ouest de l'île, vers le quai de Gros-Cacouna 9 valeurs manquantes	15	12	9	9	10

Autres suggestions :

À venir

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 8 de 15
---------------------------------------	--	---------------------------	------------------------

2.4 Question 4) À la suite du transfert des responsabilités par le Ministère des Transports du Québec à la Société des Traversiers du Québec à l'été 2009, êtes-vous en accord avec les énoncés suivants :

Énoncés	++	+	•	-	--
...que la Société des Traversiers du Québec améliore le service actuel du service aérien en hélicoptère durant la période de mauvaises traverses, afin d'assurer les transferts d'urgence en tout temps 2 valeurs manquantes	48	8	4	1	1
... que la Société des Traversiers du Québec assure un contrat d'affrètement de deux jours supplémentaires, soit les mardi et jeudi de chaque semaine, afin de favoriser l'accessibilité à l'école 4 valeurs manquantes	41	6	7	3	3
... que la Société des Traversiers du Québec étudie en détail les options de systèmes de transport favorisant les liens avec la terre ferme lors des périodes de marée basse, présentées dans le document « Étude d'options » 3 valeurs manquantes	45	8	5	2	1
... que la Société des Traversiers du Québec finance l'implantation et le fonctionnement du système qu'elle aura retenu 2 valeurs manquantes	47	12	2	0	1
... que la Société des Traversiers du Québec mette en place le système retenu dans les plus brefs délais 9 valeurs manquantes	42	9	1	1	2

Autres suggestions :

À venir

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 9 de 15
---	--	---------------------------	------------------------

3.0 CONCLUSION

À venir

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 10 de 15
---	--	---------------------------	-------------------------

Île Verte, le 4 janvier 2010

Aux résidents de la municipalité de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs

Île Verte (Qc)

GOL 1K0

Objet : Implantation d'un système de transport à marée basse à l'Île Verte

Madame, Monsieur,

Depuis 2005, le comité de santé de l'Île Verte recueille des informations concernant la mise en place d'un système permettant d'assurer le transport médical d'urgence à marée basse. Le 4 décembre dernier, le comité de santé de l'Île Verte s'est vu confirmer l'appui de la municipalité de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs, dans sa démarche visant à implanter un système de transport à marée basse sur l'Île Verte. Cette démarche vise à doter les habitants de l'Île Verte d'un système de transport à multiples vocations afin de résoudre trois préoccupations majeures : 1) le transfert médical d'urgence vers un centre hospitalier; 2) la fréquentation scolaire des enfants de l'Île Verte sur la terre ferme et 3) l'accès au travail pour les personnes désirant occuper un emploi sur la terre ferme.

Tout d'abord, il faut se rappeler que de mai à la fin novembre, le transport d'urgence vers la terre ferme à partir de l'île, en bateau, n'est actuellement disponible qu'à marée haute. En pratique, il s'agit d'un transport disponible seulement quelques heures par jour. L'Île Verte est quotidiennement isolée de la terre ferme jusqu'à 18 heures par jour, lors des marées de faible amplitude.

Ensuite, en ce qui concerne la fréquentation scolaire, une réflexion proactive a été amorcée au printemps 2009 afin de permettre une revitalisation de la communauté de l'Île Verte. Non seulement un enfant de l'île sera d'âge scolaire en 2010, mais aussi certains parents d'enfants résidant temporairement à l'Île Verte ont envisagé de s'installer à l'île de manière permanente. La non-accessibilité à l'école pour leurs enfants demeure un frein à la réalisation d'un tel projet.

Enfin, un autre obstacle important limitant l'occupation du territoire réside dans le fait que l'activité économique de l'île est basée presque exclusivement sur une industrie touristique qui ne fonctionne que quelques mois par année. La diversification des ouvertures en termes d'emplois accessibles sur l'île et sur la terre ferme constitue un enjeu important et ce, surtout si l'on désire maintenir une communauté socialement et économiquement équilibrée.

Le document rédigé par le comité de santé de l'Île Verte, intitulé « Étude d'options », analyse cinq systèmes de transport durant la période de marée basse à l'Île Verte et énumère leurs avantages et inconvénients, afin de permettre l'évaluation comparative de ces options. Les systèmes de transport analysés sont les suivants : la prolongation de la période de desserte en hélicoptère, l'instauration d'une desserte en avion, l'acquisition d'un aéroglisseur, l'acquisition d'un véhicule amphibie et l'aménagement d'une mise à l'eau pour bateaux à la pointe ouest.

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 11 de 15
---------------------------------------	--	---------------------------	-------------------------

À la suite de cette analyse comparative, le comité de santé recommande que la Société des Traversiers du Québec¹ prenne en charge l'option qui consiste à se doter d'un véhicule amphibie. Vous retrouverez la version intégrale du document d'étude d'options à l'adresse suivante : www.ileverte.qc.ca/Transport.htm
Nous vous demandons de prendre connaissance de ce document avant de répondre au questionnaire ci-joint. Prenez note que vous pouvez obtenir une version papier du document « Études d'options » en contactant le soussigné.

Quel que soit le système retenu, le comité de santé insiste sur l'urgence du dossier : la communauté de l'Île Verte doit, afin de continuer à occuper son territoire de façon continue, voir à assurer la mise en place de conditions minimales permettant l'accès à un emploi pour sa population active, l'accès à la fréquentation scolaire pour ses enfants et un protocole de transport médical d'urgence efficace lors de la marée basse.

Parce que votre opinion est importante et afin de bonifier la démarche entreprise par le comité de santé de l'Île Verte, nous vous faisons parvenir ce court questionnaire visant à connaître votre avis sur nos démarches. Veuillez répondre au questionnaire suivant afin que nous puissions démontrer le réel besoin et ainsi venir justifier l'obtention d'un financement par la Société des Traversiers du Québec visant à défrayer le coût total de la mise en place d'un système de transport à marée basse, durant la période de mai à novembre, ainsi que l'amélioration du service de desserte aérienne en hélicoptère au cours de la période de mauvaise traverses.

Étant donné l'importance de ce sondage, nous avons fait appel à l'expertise de M. Steve Plante, professeur en développement territorial à l'Université du Québec à Rimouski. Il nous a gracieusement aidés à concevoir ce questionnaire et il effectuera le traitement des informations. Les réponses à ce questionnaire seront traitées de façon confidentielle.

Nous avons besoin de vos réponses avant le 22 janvier 2010. L'adresse de retour est la suivante :

Monsieur Steve Plante, directeur
Groupe de recherche interdisciplinaire sur le développement régional de l'Est du Québec (GRIDEQ)
Université du Québec à Rimouski
300, rue des Ursulines, bureau G331.3
Rimouski (Québec) G5L 3A1
Ou par courriel : plansteve@gmail.com

Merci de votre collaboration,

Gérald Dionne jr.
418.898.2443 gerald.dionne@ileverte.qc.ca

¹ : Confirmation de la prise en charge du transport vers la terre ferme par la STQ : pages 27/60 du rapport annuel de gestion 2008-2009 http://www.traversiers.gouv.qc.ca/medias/documentation_corporative/rapportannuel-08-09.pdf

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 12 de 15
---------------------------------------	--	---------------------------	-------------------------

QUESTIONNAIRE

Les répondants à ce questionnaire sont les propriétaires, copropriétaires et domiciliés. Pour les fins de validité du sondage :

Nom et prénom _____

Adresse à la municipalité de
Notre-Dame-des-Sept-
Douleurs _____

Dans cette série d'énoncés, nous aimerions connaître votre degré d'opinion. Veuillez inscrire un « X » dans les cases appropriées en retenant que :

- « ++ » = entièrement d'accord
- « + » = d'accord
- « • » = ne sais pas
- « - » = en désaccord
- « -- » = fortement en désaccord

1) Reconnaissez-vous la nécessité d'un transport lors des marées basses pour les raisons suivantes :

Énoncés	++	+	•	-	--
La communauté de l'Île Verte doit se doter d'un transport médical d'urgence efficace lors des basses mers, afin de permettre le transfert sécuritaire de toute personne nécessitant une hospitalisation dans un court délai.					
La communauté de l'Île Verte doit se doter d'un transport quotidien à heure fixe afin de permettre l'accès à l'école sur la terre ferme pour les enfants de parents déjà propriétaires à l'île, ou souhaitant le devenir.					
La communauté de l'Île Verte doit se doter d'un transport quotidien à heure fixe afin de permettre aux résidents d'occuper un emploi sur la terre ferme.					

Commentaires :

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 13 de 15
---------------------------------------	--	---------------------------	-------------------------

Dans cette série d'énoncés, nous aimerions connaître votre degré d'opinion. Veuillez inscrire un « X » dans les cases appropriées en retenant que :

- « + + » = entièrement d'accord
« + » = d'accord
« • » = ne sais pas
« - » = en désaccord
« - - » = fortement en désaccord

2) Quels avantages voyez-vous pour la communauté, advenant la mise en place d'un système de transport lors des marées basses :

Énoncés	++	+	•	-	--
... pour faciliter les rendez-vous reliés au domaine de la santé (médecin, dentiste, etc.)					
... pour faciliter d'autres rendez-vous d'ordre personnel (institutions financières, approvisionnements en biens, etc.)					
... pour faciliter l'accès à des activités de loisir et de culture (sports, cinéma, etc.)					
... pour faciliter la rencontre d'amis ou de membres de la famille de l'île vers la terre ferme					
... pour faciliter la rencontre d'amis ou de membres de la famille de la terre ferme vers l'île					
... pour favoriser les activités économiques reliées aux activités touristiques					
... pour favoriser la diversification des activités économiques autres que le tourisme (exportation de produits, travailleur autonome, etc.)					
... pour faciliter le transport des personnes de la terre ferme désirant occuper un emploi sur l'île (domaine de la construction, domaine touristique, etc.).					

Autres suggestions :

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 14 de 15
---	--	---------------------------	-------------------------

Dans cette série d'énoncés, nous aimerions connaître votre degré d'opinion. Veuillez inscrire un « X » dans les cases appropriées en retenant que :

- « + + » = entièrement d'accord
- « + » = d'accord
- « • » = ne sais pas
- « - » = en désaccord
- « - - » = fortement en désaccord

3) À partir du document « Étude d'options », laquelle parmi les cinq options de transport analysées vous apparaît comme l'option la plus avantageuse :

Énoncés	++	+	•	-	--
Prolongation de la période de desserte en hélicoptère					
Instauration d'une desserte en avion vers l'aéroport de Rivière-du-Loup					
Acquisition d'un aéroglisseur					
Acquisition d'un véhicule amphibie					
Aménagement d'une mise à l'eau en eaux profondes pour un bateau à la pointe ouest de l'île, vers le quai de Gros-Cacouna					

Autres suggestions :

Comité de Santé de l'Île Verte	Résultat sommaires du sondage Projet d'implantation d'un système de transport à marée basse sur l'Île Verte	Date 2010-03-23	Page 15 de 15
---	--	---------------------------	-------------------------

Dans cette série d'énoncés, nous aimerions connaître votre degré d'opinion. Veuillez inscrire un « X » dans les cases appropriées en retenant que :

- « + + » = entièrement d'accord
- « + » = d'accord
- « • » = ne sais pas
- « - » = en désaccord
- « - - » = fortement en désaccord

4) À la suite du transfert des responsabilités par le ministère des Transports du Québec à la Société des Traversiers du Québec à l'été 2009, êtes-vous en accord avec les énoncés suivants :

Énoncés	++	+	•	-	--
...que la Société des Traversiers du Québec améliore le service actuel du service aérien en hélicoptère durant la période de mauvaises traverses, afin d'assurer les transferts d'urgence en tout temps					
... que la Société des Traversiers du Québec assure un contrat d'affrètement de deux jours supplémentaires, soit les mardi et jeudi de chaque semaine, afin de favoriser l'accessibilité à l'école					
... que la Société des Traversiers du Québec étudie en détail les options de systèmes de transport favorisant les liens avec la terre ferme lors des périodes de marée basse, présentées dans le document « Étude d'options »					
... que la Société des Traversiers du Québec finance l'implantation et le fonctionnement du système qu'elle aura retenu					
... que la Société des Traversiers du Québec mette en place le système retenu dans les plus brefs délais					

Commentaires :
